

Forskning för bättre kapacitet i järnvägstrafiken

KAJT Vårseminarium 11 april 2019

Martin Joborn

Linköpings universitet och RISE

Magnus Wahlborg
Trafikverket



TRAFIKVERKET

li.u LINKÖPINGS
UNIVERSITET



**RI
SE**



vti





KAJT:s vision

KAJT:s vision är ett framtida järnvägssystem med maximal kapacitet och punktlighet. KAJT:s bidrag till denna vision är excellent forskning i samverkan.



KAJT Forskningsprogram

Internationell samverkan och Shift2Rail

ARCC Plasa2 TRANS-FORM Fr8Hub Impact-2
Fr8Rail2 X2RAIL2

Kärnområden

Strategisk kapacitetsplanering

KAIN Stapla

Taktisk kapacitetsplanering

TTK TT-JOB FlexÅter Mist Mist2 Plasa2
TRANS-FORM Fr8Hub Impact-2 GraPro Bandat
UHF RIT KRUT Fr8Rail2

Operativ kapacitetsplanering

DIALOG ARCC Utspridd Blixten Incident
ERTMS Fr8Rail2 FelOp FTTS2

Breddområden

Framtidens transportsystem och trafikefterfrågan

TT-JOB RIT

Järnvägens sidosystem och koppling till järnvägsnätet

ARCC Fr8Hub Fr8Rail2

Planering av transportnätverk, fordon och personal

SJOT

Underhåll och trafik

Stapla UHF Bandat UHTid

Digitalisering och automation i tågplaneprocess och operativ drift

FlexÅter Plasa2 Följsam FTTS2

Trafikinformation

DIALOG

Hantering av större störningar

Incident Blixten

Uppföljning och återkoppling

TTK Mist Mist2 Utspridd Nypunkt

Fol-utförare



Linköpings Universitet: Avd. för Kommunikations- och Transportsystem



Blekinges Tekniska Högskola: Inst. för datalogi och datorsystemteknik



KTH: Inst. för Transportvetenskap



RISE SICS: Systems and Software Engineering lab



UPPSALA
UNIVERSITET

Uppsala Universitet: Avd. för Människa-Dator-Interaktion



VTI: Fo-avd. Samhälle, miljö och transporter



LUNDS
UNIVERSITET

Lunds universitet: Avd. för Trafik och väg



Branschmedverkan och partnerföretag



KAJT - årsklocka

Kvartal 1 – FoI behov och resultat

- Projekt direktfinansiering startar
- Resultatrapportering:
 - KAJT projektkatalog
 - Årsrapport
- FoI behov KAJT och uppdatera FoI program
- FoI ansökan Shift2Rail

Kvartal 2 – FoI förslag Trv projekt

- KAJT dagar Borlänge/Dala Storsund
- Prioritering och första urval av projektförslag

Kvartal 3 FoI behov S2R (tillämpning, demonstratorer)

- FoI projekt Shift2Rail startar
- Kommande FoI projekt Shift2Rail (formulering, urval och resurser)
- FoI projekt utvärdering i portföljer

Kvartal 4 FoI förslag S2R

- KAJT höstseminarium
- Förplanering av Shift2Rail projekt (formulering och resurser)
- FoI projekt beslut portföljer inom TRV
- Insamling av FoI resultat



KAJT-aktuellt

- Idag: Presentationer från KAJT-projekt och andra relevanta aktiviteter
- 69 anmälda (+ några till)
- 15 organisationer

Row Labels	Count of Company
KTH	4
Linköpings Universitet	3
Linköpings universitet & RISE	1
Lunds Universitet	4
MTR Nordic	2
MTR Pendeltågen	3
P&N Consult AB	1
RISE	3
SJ AB	7
Sweco	2
Trafikverket	28
Transportstyrelsen	2
Uppsala Universitet	2
WSP	1
VTI	5
Riksdagen	1
Grand Total	69

KAJT-aktuellt

- Rail Norrköping 2019
- KAJT ansökningsprocess, 24 april
- Hemsida: www.kajt.org



8th International Conference on Railway Operations Modelling and Analysis



RailNorrköping 2019

June 17th – 20th 2019

Norrköping, Sweden

Hosted by



<p>Punktlighet och uppföljning 13:00-14:10</p>	<p>Introduktion – om KAJT Martin Joborn, Linköping universitet</p> <p>Nypunkt – TTT åtgärder för ökad punktlighet och behov av indikatorer Ida Kristoffersson, VTI</p> <p>Uppföljning och analyser av punktlighet Anders Wigren, Mats Gummesson, Trafikverket</p> <p>Studie av mindre störningar Stockholms pendeltåg Carl-William Palmquist, Lund Universitet</p>
<p>Forskningsbehov och kapacitetstilldelning 14:35-15:35</p>	<p>KAJT Foi behov, Trafikverket och resultat 2018 Magnus Wahlborg, Lars Brunsson, Jörgen Frohm, Trafikverket</p> <p>Prioriteringsregler i operativ drift Emma Solinen, Trafikverket</p> <p>Transporttillgänglighet – Ett nytt sätt att se på tillgänglighet i tågplaneprocessen Martin Aronsson, RISE</p>
<p>Godstrafik 15:55-17:00</p>	<p>Åtgärder för ökad punktlighet Malmö Johan Hedman, Trafikverket</p> <p>Hur kan Foi förbättra planering och styrning av godstrafik? Kunskapsläga och pågående foi Jonatan Gjerdrum, Green Cargo, Magnus Wahlborg, Trafikverket</p> <p>Kapacitet, trafikstyrning och behov av beslutstöd för samordning rangerbangård-linje Sara Gestrelus, RISE</p>

